

Technical Bulletin

PTFE OIL SEALS

Installation information



Important:

- Ensure contact surfaces are **clean, dry and damage free** (oil will compromise the PTFE sealing surface).
- Rear crankshaft installation tool must be used (equivalent to JLR 303-1674).
- Once fitted, do not start engine for a minimum of 4 hours.



Important:

- Assurez-vous que les surfaces de contact sont propres, sèches et exemptes de dommages (l'huile compromettrait la surface d'étanchéité en PTFE).
- Un outil d'installation du vilebrequin arrière doit être utilisé (équivalent au JLR 303-1674).
- Une fois installé, ne démarrez pas le moteur pendant au moins 4 heures.



Wichtig:

- Stellen Sie sicher, dass die Kontaktflächen sauber, trocken und frei von Beschädigungen sind (Öl beeinträchtigt die PTFE-Dichtfläche).
- Es muss ein Montagewerkzeug für die hintere Kurbelwelle verwendet werden (entspricht JLR 303-1674).
- Nach dem Einbau den Motor mindestens 4 Stunden lang nicht starten.



Importante:

- Assicurarsi che le superfici di contatto siano pulite, asciutte e prive di danni (l'olio comprometterà la superficie di tenuta in PTFE).
- È necessario utilizzare l'attrezzo per l'installazione dell'albero motore posteriore (equivalente a JLR 303-1674).
- Una volta montato, non avviare il motore per almeno 4 ore.



Ważny:

- Upewnij się, że powierzchnie stykowe są czyste, suche i wolne od uszkodzeń (olej naruszy powierzchnię uszczelniającą PTFE).
- Należy użyć narzędzia do montażu tylnego wału korbowego (odpowiednik JLR 303-1674).
- Po zamontowaniu nie uruchamiaj silnika przez co najmniej 4 godziny.



Importante:

- Certifique-se de que as superfícies de contato estejam limpas, secas e sem danos (o óleo comprometerá a superfície de vedação de PTFE).
- Deve ser usada ferramenta de instalação do virabrequim traseiro (equivalente a JLR 303-1674).
- Depois de instalado, não dê partida no motor por no mínimo 4 horas.



Importante:

- Asegúrese de que las superficies de contacto estén limpias, secas y libres de daños (el aceite comprometerá la superficie de sellado de PTFE).
- Se debe utilizar la herramienta de instalación del cigüeñal trasero (equivalente a JLR 303-1674).
- Una vez instalado, no arranque el motor durante un mínimo de 4 horas.



faiauto.com



PREMIER TecDoc®
DATA SUPPLIER